

SNB-BT Anlage 1**Streckendaten 5330**

Strecke	5330 Nördlingen – Gunzenhausen
Streckenlänge km	39
Streckengleise	eingleisig
Elektrifizierung	nein
Streckenklasse	D 4
max. zul. Achslast t	22,5
max. zul. Meterlast t	8
max. zul. Zuglänge m	580
max. Neigung in Promille	5,6
zul Vmax km/h	80
Zugsicherungsverfahren	ZLB / TUZ
Betriebsverfahren - in DB InfraGO-Bf'n	FV-NE Ril 408
Zuglaufstellen	Dürenzimmern Oettingen (Bay) Auhausen Wassertrüdingen Cronheim
Signaltechnische Ausrüstung	Zugleitbetrieb-Signalisierung tw. mit PZB
Kommunikationssystem	P-GSM-R D 1 + D 2 als Zugfunkersatz
Streckenöffnungszeiten	tgl 05:00-24:00, sonst nur nach Bedarf
Zusätzlich zu beachten:	Fdl Nördlingen (DB InfraGO) nicht durchgehend besetzt
Übergang zu Strecken anderer Infrastrukturbetreiber	Nördlingen, Gunzenhausen (DB InfraGO AG)

BayernBahn Infra GmbH

Strecke 5330 Nördlingen – Gunzenhausen



Trassenanmeldung für die Infrastruktur der BayernBahn Infra GmbH

Besteller

.....

.....

.....

.....

Kundennummer

Versicherung Der Besteller versichert, dass die eingesetzten Fahrzeuge für den bestellten Zuglauf zugelassen sind. Für den Fall, dass neben dem Trassen- und Serviceentgelt weitere Kosten (Lotsen, Streckenuntersuchung, Personaleinsatz außerhalb der Besetzungszeiten o. ä.) erforderlich sind, erklären wir uns damit einverstanden, diese Kosten zu tragen. Für die eventuell erforderliche Nutzung von Eisenbahninfrastruktur vor bzw. nach Zugfahrten bestehen entsprechende Vereinbarungen zur Nutzung der anschließenden Eisenbahninfrastruktur (DB InfraGO AG, Anschlussbahnen).

Allgemeine Angaben

- ☐ Trassenanmeldung
- ☐ Trassenstudie
- ☐ Trassenpreisangebot
- ☐ Personenverkehr SPNV
- ☐ Personenverkehr (Museumszüge)
- ☐ Güterzug (Standard)
- ☐ Güterzug (Schwerlastverkehr ab 1600 t)
- ☐ Sonstiger Verkehr (Leerfahrten von Reisezügen, Triebwagen und Triebzügen, Lokzüge, Bauzüge sowie Messzüge)

Sofern vorhanden Zugnummer DB InfraGO AG

☐ Änderung zu Zug / Stornierung des Zuges am

Angaben zu den Triebfahrzeugen

- ☐ Dampf (Kohle *) / Öl *)
- ☐ Dual-Mode *) / Hybrid *) / Akku *)
- ☐ Diesel
- ☐ Zulassung gem. § 32 EBO
- ☐ Zugsicherung PZB90 *) / I60 *) / I60R *)
- ☐ GSM-R
- ☐ Mobilfunk
- Rufnummer Tf *) / Tfz *)

Tfz-Baureihe	Höchstgeschwindigkeit		Streckenklasse	Stellung im Zugverband
	vorwärts	rückwärts		

Zusätzliche Angaben

*) Nichtzutreffendes streichen

Angaben zum Wagenzug und Ladegut

Wagenzuggewicht in t		Gesamtzuggewicht in t	
Wagenzuglänge in m		Gesamtzuglänge in m	
Bremsstellung		vorhandene Brems Hundertstel	
Höchstgeschwindigkeit in km/h		Streckenklasse	

Ladegut bei Güterzügen

außergewöhnliche Sendung ja *) / nein *)

Zug mit Gefahrgut ja *) / nein *)

RID-Klasse

GGVE-Nr.

Verpackungsgruppe

UN-Nr.

KV-Profil P2 / C2

KV-Profil P3 / C3

Angaben zum Laufweg

Betriebsstelle	Verkehrstag / Datum	Uhrzeit		Bemerkung
		Ankunft	Abfahrt	

Zusätzliche Angaben

Angaben zur Nutzung von Serviceeinrichtungen

Betriebsstelle und Serviceeinrichtung	Verkehrstag / Datum	Uhrzeit		Bemerkung
		von	bis	

Zusätzliche Angaben

Unterschriften

Datum Trassenbestellung

Unterschrift Trassenbesteller

*) Nichtzutreffendes streichen

Erstellt, Geändert (Name, Datum)	Geprüft (Name, Datum)	Freigegeben (Name, Datum)	Dateiname
Florian Wieser 11.09.2025	Jochen Auerbach 11.09.2025	Michael Frank 11.09.2025	SNB-BT-BYB-I_Anlage 1_V10 – Trassenanmeldeformular