

SNB-BT Anlage 2Länge der Reisezüge unter Berücksichtigung der nutzbaren Bahnsteiglängen

- 1) Die maximal nutzbaren Bahnsteiglängen auf der Strecke Nördlingen – Gunzenhausen betragen:

Dürrenzimmern		160 m	(Ri. NGUN)
		112 m	(Ri. MNL)
Oettingen	Gl. 1:	- m	
	Gl. 2:	100 m	
Auhausen		115 m	
Wassertrüdingen	Gl. 1:	100 m	
	Gl. 2:	216 m	
Unterschwanningen		100 m	
Cronheim	Gl. 1:	100 m	
	Gl. 2:	105 m	

- 2) Die Zuglängen dürfen die nutzbaren Bahnsteiglängen der Halte nicht überschreiten. Verkehren ausnahmsweise längere Züge, so sind Reisende durch geeignete Maßnahmen, die für jeden Einzelfall vom OBI anzuordnen sind, zu sichern.

Nutzbare Bahnsteiglängen für Reisezüge

Die maximalen Bahnsteiglängen auf der Strecke Nördlingen – Gunzenhausen betragen:

Betriebsstelle	Gleis	Bahnsteiglänge	Bemerkung
Bfu Dürrenzimmern	1	160 m	Bahnsteig Richtung Gunzenhausen
		112 m	Bahnsteig Richtung Nördlingen
Bfu Oettingen (Bay)	2	100 m	
Bfu Auhausen	2	115 m	
Bf Wassertrüdingen	1 (14G001)	100 m	
	2 (14G002)	216 m	
Hpu Unterschwaningen		100 m	
Bfu Cronheim	1 (15G001)	100 m	
	2 (15G002)	110 m	
Hpu Unterwumbach		100 m	

Sollen Reisezüge verkehren, deren Zuglänge die Nutzlänge der Bahnsteige überschreitet, haben die verantwortlichen Eisenbahnverkehrsunternehmen geeignete Maßnahmen zur Sicherung der Reisenden zu treffen (z. B. Verschließen der Türen, die sich nicht am Bahnsteig befinden).