

Preisliste *TPS 2025*

gültig ab 15.12.2024

(alle Preise netto und in €)

1. Trassengrundpreis

Güterzug Standard:	19.33 €/Trkm
Güterzug Schwerlastverkehr (ab 1600 t)	24.33 €/Trkm
Personenverkehr Standard:	10.56 €/Trkm
Personenverkehr (Museumszüge)	10.56 €/Trkm

2. Änderung von bereits fertig konstruierten Trassen

Änderung pro Zugnummer	100.00 €
------------------------	----------

3. Stornoentgelte, Abbestellung von Trassen

Werden Bestellungen storniert oder bestellte Trassen nicht genutzt, fällt folgendes Stornierungsentgelt an:

- a) bei Abbestellung bis 02 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder später in Höhe von 80 % des Auftragswertes
- b) bei Abbestellung bis 03 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher in Höhe von 60 % des Auftragswertes
- c) bei Abbestellung bis 05 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher in Höhe von 40 % des Auftragswertes
- d) bei Abbestellung bis 16 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher in Höhe von 20 % des Auftragswertes

Bei Abbestellungen bis zu 30 Tagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher fallen keine Stornierungsentgelte an.

Anlage 5 a
zu SNB-BT der BayernBahn Infra GmbH

Stand: 31.07.2025

Preisliste TPS 2026

gültig ab 14.12.2025

(alle Preise netto und in €)

1. Trassengrundpreis

Güterzug Standard:	19,33 €/Trkm ¹⁾
Güterzug Schwerlastverkehr (ab 1600 t)	24,33 €/Trkm ²⁾
Personenverkehr SPNV:	13,42 €/Trkm ³⁾
Personenverkehr (Museumszüge)	10,56 €/Trkm ⁴⁾

2. Änderung von bereits fertig konstruierten Trassen

Änderung pro Zugnummer	100,00 €
------------------------	----------

3. Stornoentgelte, Abbestellung von Trassen

Werden Bestellungen storniert oder bestellte Trassen nicht genutzt, fällt folgendes Stornierungsentgelt an:

- a) bei Abbestellung bis 02 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder später in Höhe von 80 % des Auftragswertes
- b) bei Abbestellung bis 03 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher in Höhe von 60 % des Auftragswertes
- c) bei Abbestellung bis 05 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher in Höhe von 40 % des Auftragswertes
- d) bei Abbestellung bis 16 Werktagen vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher in Höhe von 20 % des Auftragswertes

Bei Abbestellungen bis zu 30 Tage vor dem beabsichtigten Nutzungstag oder früher fallen keine Stornierungsentgelte an.

4. Kosten für die Besetzung der Zugleitung

Während der planmäßigen Öffnungszeit der Strecke sind die Kosten für die Zugleitung nach den Entgeltgrundsätzen mit dem Trassenentgelt abgegolten. Außerhalb der regulären Öffnungszeit wird folgendes Entgelt erhoben

pro angefangene Stunde	200,00 €
------------------------	----------

Erläuterungen zur Zusammensetzung des Trassenentgelts:

- 1) (uKZ: 1,93 €, VK-Aufschlag: 17,40 €)
- 2) (uKZ: 2,43 €, VK-Aufschlag: 21,90 €)
- 3) (uKZ: 1,34 €, VK-Aufschlag: 12,08 €)
- 4) (uKZ: 1,06 €, VK-Aufschlag: 9,50 €)

2 Entfernungstabelle

Betriebsstelle	Nördlingen Eigentumsgrenze BYB-I	Bfu Dürrenzimmern	Bfu Oettingen (Bay)	Bfu Auhausen	Bf Wassertrüdingen	Hpu Unterschwaningen	Bfu Cronheim	Hpu Unterwurbach	Gunzenhausen Eigentumsgrenze BYB-I
Nördlingen Eigentumsgrenze BYB-I		6,131	12,021	19,411	23,631	27,261	30,301	35,881	37,485
Bfu Dürrenzimmern	6,131		5,890	13,280	17,500	21,130	24,170	29,750	31,354
Bfu Oettingen (Bay)	12,021	5,890		7,390	11,610	15,240	18,280	23,860	25,464
Bfu Auhausen	19,411	13,280	7,390		4,220	7,850	10,890	16,470	18,074
Bf Wassertrüdingen	23,631	17,500	11,610	4,220		3,630	6,670	12,250	13,854
Hpu Unterschwaningen	27,261	21,130	15,240	7,850	3,630		3,040	8,620	10,224
Bfu Cronheim	30,301	24,170	18,280	10,890	6,670	3,040		5,580	7,184
Hpu Unterwurbach	35,881	29,750	23,860	16,470	12,250	8,620	5,580		1,604
Gunzenhausen Eigentumsgrenze BYB-I	37,485	31,354	25,464	18,074	13,854	10,224	7,184	1,604	

Erstellt, Geändert (Name, Datum)	Geprüft (Name, Datum)	Freigegeben (Name, Datum)	Dateiname
Florian Wieser 11.09.2025	Jochen Auerbach 11.09.2025	Michael Frank 11.09.2025	SNB-BT-BYB-I_Anlage 5_V10 – Infrastrukturplan und Entfernungstabelle
Seite 2 von 2			